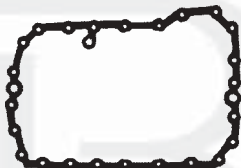


ZF 16S 130/160/190 – MBB 1929/1932/1933/1934/1938/1941/LS 1632/LS 1938



48.090-NA



48.092-NA



48.093-NA



48.094-NA



48.095-NA



48.096-NA



48.097-NA



48.098-NA



48.099-NA



48.994-NA

DESENHOS FORA DE ESCALA

CÓDIGO BRASMECK	CÓDIGO ORIGINAL	DESCRIÇÃO	QTDE.
48.091-NA	129.529.8891	Jogo de Juntas do Cambio	
48.090-NA		Junta do Câmbio	1
48.092-NA	129.630.1005	Junta do Câmbio	1
48.093-NA	129.630.1189	Junta do Câmbio	1
48.094-NA	129.730.2022	Junta do Câmbio	1
48.095-NA	129.630.1007	Junta do Câmbio	1
48.096-NA	129.530.7076	Junta do Câmbio	2
48.097-NA	129.530.7053	Junta do Câmbio	2
48.098-NA	129.730.7053	Junta do Câmbio	1
48.099-NA	129.530.6041	Junta do Câmbio	1
48.994-NA	000.264.2980	Junta da Tampa da Carcaça	1

OM-364 / OM-314 / 608-D 72 ED – CX. G-20 / 24



48.181-PS



48.182-PS



48.183-PS



48.185-NA



48.294-PS

DESENHOS FORA DE ESCALA

CÓDIGO BRASMECK	CÓDIGO ORIGINAL	DESCRIÇÃO	QTDE.
48.180-PS	98.308.586.0026	Jogo de Juntas do Cambio	
48.181-PS	314.261.0280	Junta da Tampa Superior	1
48.182-PS	314.261.0480	Junta da Tampa Traseira Interna	1
48.183-PS	312.261.1079	Junta da Tampa Dianteira	1
48.185-NA	312.261.1080	Junta Lateral da Tampa Superior	1
48.294-PS	312.261.2179	Junta da Tampa Engrenagem Principal	1

TODAS AS PEÇAS SÃO FORNECIDAS INDIVIDUALMENTE